

RAIL

MAGAZINE

Bladzijde 46:
Wereldprimeur
voor de HTM:
presentatie van
de 5001



juni 2014 / jaargang 36 / adviesprijs € 6,95

SPOORWEGEN

Presentatie van HTM-tram 5001
Amsterdam Westhaven
Rheingold naar Rüdeshheim
Sikken rond Sneek (1)

MODELSPOOR

Haagse stoom in de zon
De Helluf van Lijn 11
Station Rotterdam Centraal
De Sextant van ProtoModel

315

100 pagina's >>



Presentatie van HTM-tram 5001

In aanwezigheid van HTM-medewerkers, genodigden alsmede de internationale pers werd de 5001 van de HTM feestelijk door een gespannen doek geduwd. Een wereldprimeur, want het is de eerste door Siemens gebouwde Avenio.



46

De eerste Avenio in Wildenrath aan de tand gevoeld

Henk de Jager

Voor Rail Magazine kwam de presentatie van de nieuwe tram voor Den Haag even te vroeg. Daarom zult u voor een uitvoerig artikel moeten wachten tot de volgende uitgave. Om toch een en ander te kunnen laten zien hebben wij gemeend een korte samenvatting te moeten maken van de presentatie, want er was natuurlijk wel een en ander te melden.

In september 2011 werd het contract ondertekend voor de levering van veertig trams van het Siemens-type Avenio. Op de InnoTrans van 2012 werd de mock-up op ware grootte gepresenteerd. In maart 2014 werd het aantal

te leveren trams contractueel verhoogd naar zestig exemplaren. In dezelfde maand werd de eerste tram door de fabriek in Wenen afgeleverd op het testcentrum van Siemens in Wildenrath. Na drie maanden uitvoerig testen werd de 5001 op 22 mei 2014 getoond en gedemonstreerd aan de pers en de HTM-genodigden. Geplande levering van de tram aan de HTM is de maand juni.

De levering is een wereldprimeur omdat het de eerste tram van dit type betreft. Siemens en de HTM zijn gezamenlijk opgetrokken bij de totstandkoming van de Avenio. Tijdens de presentatie werd kort ingegaan op de risico's

van zo'n eerste bestelling bij een nieuw product. Daarbij werd opgemerkt dat het hier een gerenommeerde firma betrof en daardoor de risico's te verwaarlozen zouden zijn. De opmerking was natuurlijk kort door de bocht, omdat bij de introductie van de Combino van Siemens er van alles mis is gegaan. In Amsterdam kan men daar een heel boek mee vullen, maar er zal van geleerd zijn, zo mag worden verondersteld. Voorlopig is de verwachting dat de introductie van de Avenio een groot succes gaat worden.

Minder succesvol was het verloop van de presentatie. Door een zwaar ongeval op de A2 bij Eindhoven kwam de bus met HTM-genodigden vast te zitten, met als resultaat een vertraging van twee uur. Omdat er afspraken waren gemaakt over het verloop van het programma (de presentatie en de presentatieritten lagen vast) werd het voorprogramma voor de genodigden ingekort. Om de internationale pers niet langer te laten wachten werd vrijwel op tijd gestart met het voorprogramma, waarin de totstandkoming en verdere mogelijkheden uitvoerig werden besproken.

De presentatie vond plaats in een van de vele hallen op het terrein van het testcentrum. Op het afgesproken tijdstip werd de tram door een wit gespannen doek gedrukt. Na de gebruikelijke champagne werd de tram aan een

Na de presentatie en de altijd aanwezige champagne werd de 5001 naar de kleine testring vervoerd.





De 5001 tijdens een van zijn ritten op de testring. Zoals verwacht mochten ook HTM-medewerkers voor trambestuurder spelen.

koppelwagen geplaatst en met behulp van loc 4 naar de kleine testring vervoerd voor het rijden van enkele rondjes met de genodigden. Dat er ruimte was vrijgemaakt voor enkele

prominenten om de tram als een volleerde trambestuurder in beweging te zetten zal duidelijk zijn. De Avenio voor Den Haag is uitgevoerd in vier

secties en is een 100 % lagevloertram. **A**

Alle afbeeldingen gemaakt door Henk de Jager op 22 mei 2014 in het testcentrum van Siemens te Wildenrath.

Na de ritten op de testring werden de ervaringen uitgewisseld.

